



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67
12035 RACCONIGI (CN) ITALY
tel. +39.0172.812411 - fax +39.0172.84050
info@v2home.com - www.v2home.com



IL n. 252
EDIZ. 06/03/2009

City7



**V2 CITY7 Analóg vezérlőegység
szárnyas kapukhoz**

TARTALOMJEGYZÉK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK.....	3
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.....	3
A VEZÉRLŐEGYSÉG LEÍRÁSA.....	4
FELSZERELÉS.....	5
HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTSG.....	5
MOTOROK.....	5
VILLOGÓ.....	5
FIGYELMEZTETŐFÉNY.....	5
INFRASOROMPÓK.....	6
BIZTONSÁGI SZEGÉLYEK.....	6
START BEMENET.....	7
GYALOGOS START.....	7
STOP.....	7
PLUG-IN VEVŐ.....	8
KÜLSŐ ANTENNA.....	8
ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS TÁBLÁZATA.....	9
MOTORERŐ ÉS MŰKÖDÉSI IDŐ BEÁLLÍTÁS.....	10
VEZÉRLŐEGYSÉG VISSZAJELZŐ KIJELEZŐJE (LED-EK).....	10
KÁBEL BEVEZŐ ÖSSZESZERELÉSE.....	10
MŰKÖDÉSI LOGIKA PROGRAMOZÁSA.....	11

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Bármilyen telepítési probléma esetében kérjük, hívja ügyfélszolgálatunkat +36-1-390-41-70, amelyik Hétfőtől Péntekig 8-17 óráig érhető el.

A V2 fenntartja a jogot a termék módosítására minden előzetes figyelmeztetés nélkül és visszautasít bármilyen felelősséget, amelyek kárt vagy sérülést okoznak személyeknek vagy dolgokban helytelen használat vagy hibás felszerelés miatt.

Kérjük olvassa ezt a használati kézikönyvet nagyon figyelmesen át mielőtt felszereli és programozza a vezérlőegységét.

- Ez a kézikönyv csak szakembereknek szól, akik szerelésre és automatizálásra szakosodtak.
- Ennek a kézikönyvnek a tartalma nem tartozik a végfelhasználókra.
- Minden programozás és/vagy karbantartási művelet csak szakember által végezhető el.

AZ AUTOMATIZÁCIÓT AZ ÉRVÉNYBEN LÉVŐ EURÓPAI SZABÁLYOK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL KELL VÉGREHAJTANI.

EN 60204-1 (Felszerelés biztonság, gépek elektromos egységei, 1. rész, általános szabályok)

EN 12445 (Automatikus mozgatóeszközök biztonságos használata, tesz eljárások)

EN 12453 (Automatikus mozgatóeszközök biztonságos használata, követelmények)

- A telepítőnek gondoskodnia kell egy a mozgató felszerelést elektromos hálózatról történő többpólusú leválasztását biztosító eszközről (pl. kismegszakító). Az előírások az érintkező kontaktusok mindegyik pólus minimum 3mm-es elválasztását kívánják meg (EN 60335-1).
- A kártya csatlakozásainak elkészítése után használjon egy műanyag szigetelőcsövet a veszélyes feszültségű vezetékek rögzítésére, és egy másik szigetelőcsövet

a csatlakoztatott kiegészítők kisfeszültségű biztonsági vezetékének rögzítésére. Ilyen módon egy működtető vezeték véletlen elválása esetén a veszélyes feszültségű részek nem fognak kapcsolatba kerülni a kisfeszültségű biztonsági vezetékekkel.

- A műanyag ház IP55 védelemmel rendelkezik. A flexibilis vagy merev csövek házhoz történő csatlakoztatásához használjon azonos védelem szinttel rendelkező csőszerelvényeket.
- A felszerelés mechanikai és elektromos képességeket kíván meg, ezért azt csak képezett személy végezheti el, aki kiadhat az egész szerelésre vonatkozó Megfelelőségi Nyilatkozatot (EEC Szerelési Irányelv 89/392, IIA Függelék).
- Az automatizált gépkocsikapunak összhangban kell lennie a következő szabályokkal: EN 12453, EN 12445, EN 12978, valamint valamennyi hatályos helyi szabállyal.
- Továbbá az elektromos rendszernek önmagában is meg kell felelni a hatályos törvényeknek és szabályoknak és a kivitelezését szakszerűen kell elvégezni.
- A kapu tolóerejének beállítását a megfelelő eszköz segítségével ellenőrizni kell és maximális értékét az EN 12453 előírásának megfelelően kell korlátozni.
- Csatlakoztassa a motorok védővezetőit az elektromos hálózat védővezetőjéhez.
- Vegye figyelembe az összes óvintézkedést (pl. antisztatikus karperec) az elektromos töltésekre érzékeny részek érintésekor.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

V2 S.p.A. ezáltal kijelenti, hogy a CITY7 termék összhangban van a következő irányelvekben megállapított alapvető követelményekkel:

- 89/336/CEE (EMC Irányelv az EN 61000-6-2, a EN 6100-6-3 + EN 50336 szabványokkal összhangban),
- 2006/95/CEE (Kisfeszültségű Irányelv az EN 60335-1 + EN 60335-2-103 szabványokkal összhangban),
- 99/05/CEE (Rádió Irányelv az EN 301 489-3 szabvánnyal összhangban)

A VEZÉRLŐEGYSÉG LEÍRÁSA

A CITY7 vezérlőegység egy innovatív termék, amelyik szárnyaskapuk biztonságos és megbízható automatizálását garantálja.

A CITY7 kivitelezése egy olyan termék létrehozását célozta meg, amelyik az összes igényhez illeszkedik, így módon egy különösen sokoldalú vezérlőegység, mely egy szerelés összes gyakorlati és hatékonysági követelményeit kielégíti.

- 230V – 50Hz vagy 120V – 60Hz hálózati feszültség, kivittől függően, 2db egyfázisú motor (700W összesen).
- Bemenet kulcos kapcsolónak vagy nyomógombnak.
- Bemenet biztonsági infrarompónak.
- Bemenet biztonsági szegélynek, normál állapotban zárt (standard) és vezetőképes 8,2kOhm-os normál ellenállású gumiszegélyek kezelésének képessége.
- Nyitás előtti biztonsági eszköz tesztelés.

- DIP-kapcsolókkal programozható működési logika.
- A motorok teljesítményének és működési idejének beállítása trimmerek segítségével.
- Gyors plug-in csatlakozó az MR1 rádióvevő sorozat csatlakoztatásához.
- Bemenetek LED-es állapotkijelzése.
- Figyelmeztetőfény kimenet.
- IP55 védettségű ház.

TECHNIKAI ADATOK	230V-os modell	120V-os modell
Hálózati tápfeszültség	230V/50Hz	120V/60Hz
Max. motorterhelés	700W	700W
Max. kiegészítő terhelés 24V	3W	3W
Működési hőmérséklet	-20÷60°C	-20÷60°C
Védőbiztosíték	F1=5A késleltetett	F1=8A késleltetett
Méret	170x185x70 mm	
Tömeg	800g	
Védettség	IP55	

FELSZERELÉS

A vezérlőegység, a biztonsági eszközök és kiegészítők felszerelését a hálózati tápfeszültség lekapcsolt állapotában kell végrehajtani.

HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTÉS

A vezérlőegységet 230V -50Hz vagy 120V – 60Hz elektromos hálózatról kell meg táplálni, kivételtől függően, egy az érvényben lévő szabályoknak megfelelő áramköri megszakítón keresztül.

Csatlakoztassa a tápkábeleket a vezérlőegység L és N jelű csatlakozóihoz.



MOTOROK

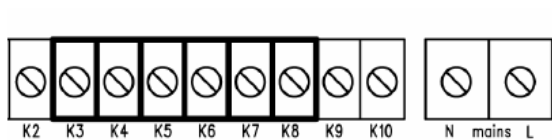
A vezérlőegység egy vagy két aszinkron AC motort működtethet. Amennyiben a vezérlőegység csak egy motort működtet, akkor azt az 1-es motor csatlakozóihoz kell csatlakoztatni.

Csatlakoztassa az 1-es motor vezetékeit a következők szerint:

- Nyitó kábelt a **K3** csatlakozóhoz
- Záró kábelt a **K5** csatlakozóhoz
- Közös visszatérő kábelt a **K4** csatlakozóhoz
- Indító kondenzátort a **K3** és **K5** csatlakozók közé

Csatlakoztassa az 2-es motor vezetékeit (amennyiben jelen van) a következők szerint:

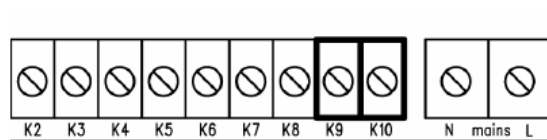
- Nyitó kábelt a **K6** csatlakozóhoz
- Záró kábelt a **K8** csatlakozóhoz
- Közös visszatérő kábelt a **K7** csatlakozóhoz
- Indító kondenzátort a **K6** és **K8** csatlakozók közé



VILLOGÓ

A vezérlőegység fel van készítve egy 230V~ 40W vagy 120V – 40W beépített megszakítóval rendelkező villogó használatára.

Csatlakoztassa a kábeleket a **K9** és **K10** csatlakozókhoz.



FIGYELMEZTETŐFÉNY

Ennek a kimenetnek egy alaphelyzetben nyitott (NO) feszültségmentes kontaktusa van, amelyik kb. 1 másodpercre zár a nyitási fázis indításakor. Ez a kapcsoló használható egy figyelmeztetőfény időzítő aktiválására (max. terhelés: 230V – 4A).

KÉRJÜK FIGYELJEN: Amennyiben nincs időzítő, a figyelmeztetőfényt az MR1 vevő 4. csatornájának használatával lehet vezérelni: bistabil vagy időzített programozású csatorna (olvassa át teljesen az MR1 vevő útmutatóját).

A kapcsoló a **K1** és **K2** csatlakozókon van.



INFRASOROMPÓK

A vezérlőegység egy 24Vac tápfeszültség kimenettel rendelkezik az alaphelyzetben zárt érintkezővel rendelkező infrasorompók számára, és egy működési tesztet hajthat végre a kapu nyitási eljárásának megkezdése előtt.

Az infrasorompó két beállítással használható:

1. Infrasorompó mindig aktív:

Az infrasorompó beavatkozása nyitási vagy zárási fázis alatt a kapu mozgásának megállását okozza.

Amikor az infrasorompó visszaáll a kapu újra kinyílik teljesen.

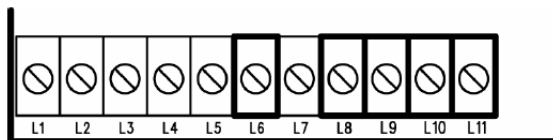
2. Az infrasorompó nem aktív nyitási fázis alatt:

Az infrasorompó beavatkozása nyitási fázis alatt mellőzve van.

Az infrasorompó beavatkozása zárási fázis alatt a kapu teljes visszanyitását eredményezi.

Függetlenül a kiválasztott beállítástól, amikor a kapu kinyitott állapotban várakozik, bármilyen automatikus visszazárás szünetidejének számlálása csak az infrasorompó visszaállása után fog elindulni.

- Csatlakoztassa az infrasorompó adójának tápfeszültség kábeleit az **L10 (-)** és **L11 (+)** csatlakozók közé a vezérlőegységen.
- Csatlakoztassa az infrasorompó vevőjének tápfeszültség vezetékét az **L10 (-)** és **L9 (+)** csatlakozók közé a vezérlőegységen.
- Csatlakoztassa az infrasorompó vevőjének relé kimenetét az **L6** és **L8** csatlakozók közé a vezérlőegységen.



BIZTONSÁGI SZEGÉLYEK

A vezérlőegység rendelkezik egy bemenettel a biztonsági szegélyek ellenőrzésére; ez a bemenet standard alaphelyzetben zárt (NC) kimenetű szegélyek és a vezető, 8,2kOhm-os névleges ellenállású gumiszegélyek képes.

A szegélyek két beállítással használhatóak:

1. Szegély mindig aktív:

A szegély beavatkozása nyitási vagy zárási fázis alatt a mozgásirány megfordítását eredményezi, azért hogy a szegély beavatkozását kiváltó test szabad legyen.

A kapu kb. 3 másodperc után megáll.

2. A szegély nem aktív nyitási fázis alatt:

A szegély beavatkozása nyitási fázis alatt mellőzve van. A szegély beavatkozása zárási fázis alatt a kapu teljes visszanyitását eredményezi.

Függetlenül a kiválasztott beállítástól bármilyen későbbi automatikus visszazárás törölve lesz.

Standard szegély alaphelyzetben zárt (NC) kimenettel:

Csatlakoztassa a szegély kábeleit az **L7** és **L8** csatlakozók közé a vezérlőegységen.

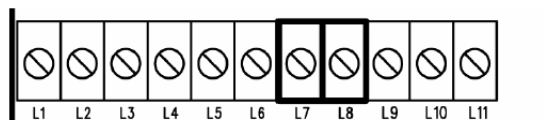
Azért, hogy kielégítse az EN12978 szabvány követelményeit, szükséges ellátni a biztonsági szegélyt egy vezérlőegységhez, amelyik folyamatosan ellenőrzi a helyes működést. Amennyiben a vezérlőegység a tápfeszültség megszakítása általi tesztet használja, csatlakoztassa a vezérlőegység tápfeszültség kábeleit az **L10 (-)** és **L11 (+)** csatlakozók közé.

Vezető gumiszegély: csatlakoztassa a szegély kábeleit az **L7** és **L8** csatlakozók közé a vezérlőegységen.

KÉRJÜK FIGYELJEN: a szegélyek működési tesztje fordítva van a standard szegélyeknek (csak, ha megfelelő vezérlőegységekkel van felszerelve).

Ne engedélyezze a tesztet, ha vezető gumiszegélyt használ vagy standard gumiszegélyt egy megfelelő ellenőrző funkciójú vezérlőegység nélkül.

FIGYELEM: használjon speciális illesztőt (kód 35A024) optikai oszlopok csatlakoztatására, kapcsolja ki a működési tesztet az optikai oszlopon.



START BEMENET

A START bemenet alaphelyzetben nyitott (NO) kontaktussal rendelkező eszközök csatlakoztatására szolgál.

Léptetés mód

A sorozatos START parancsok hatása sorrendben:

nyitás → állj → zárás → állj

„Megfordítás” mód

Start parancs a nyitás ideje alatt zárást okoz.

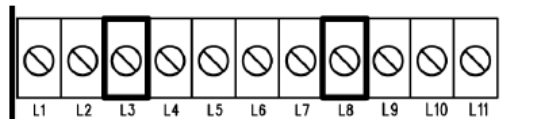
Start parancs a zárás ideje alatt nyitást okoz.

Start parancs a kapu kinyitott helyzetében mindig zárást okoz.

Az egyetlen eset ahol ez nem következik be azonnal, amikor az automatikus zárás engedélyezve van és a start parancs nyitás alatti elfogadása tiltva van: ebben a speciális helyzetben, a start a szünetidő számlálását indítja nulláról, amelyik után a kapu automatikusan vissza fog záródni.

Mindkét módban lehetséges a start parancs letiltása a nyitási fázisban a 3. DIP-kapcsoló által.

Csatlakoztassa a start bemenetet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlőegység **L3** és **L8** csatlakozói közé.

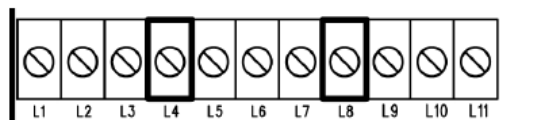


GYALOGOS START

A kapu csukott helyzetében a gyalogos start parancs az 1-es motorhoz csatlakoztatott kapuszárny részleges nyitását okozza (kb. félútig). A gyalogos start parancsok sorozata a léptetés móddal megegyező módon fog funkcionálni.

Egy gyalogos nyitási ciklus alatt, a start parancs mindkét kapuszárny teljes kinyitását eredményezi.

Csatlakoztassa a gyalogos start bemenetet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlőegység **L4** és **L8** csatlakozói közé.



STOP

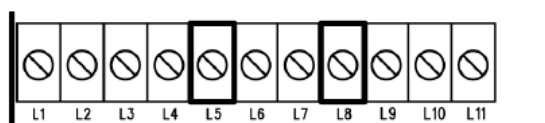
A STOP bemenet alaphelyzetben zárt (NC) kimenettel rendelkező eszközök csatlakoztatására van szánva.

A STOP parancs a kapu azonnali megállását eredményezi.

Egy következő START parancs a kapu ellenkező irányú mozgását eredményezi.

Ha a STOP parancs nyitási fázis vagy szünet esetén kerül kiadásra, akkor a következő automatikus visszazárás nem kerül végrehajtásra.

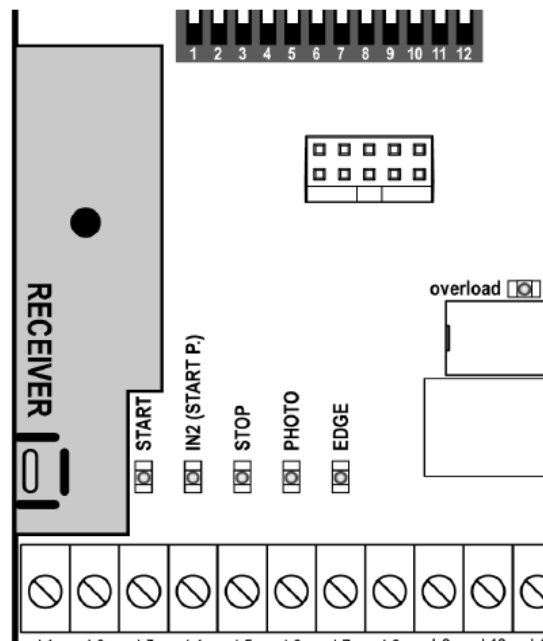
Csatlakoztassa a stop bementet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlés **L5** és **L8** csatlakozói közé.



PLUG-IN VEVŐ

A vezérlőegység alkalmas a magas érzékenységű szuperheterodin felépítésű MR1 sorozatú plug-in vevőkészülék csatlakoztatására.

KÉRJÜK FIGYELJEN: Csatlakoztassa le a vezérlőegység tápfeszültségét mielőtt a következő műveleteket végrehajtja.



Az MR1 vevő négy csatornával rendelkezik, mindegyik össze van kapcsolva a CITY7 vezérlőegység parancsával:

- 1. csatorna ➔ START
- 2. csatorna ➔ Gyalogos START
- 3. csatorna ➔ STOP
- 4. csatorna ➔ Figyelmeztetőfény

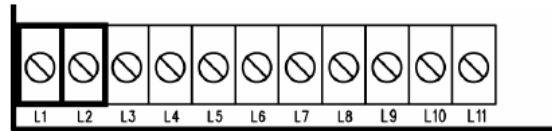
KÉRJÜK FIGYELJEN:

A 4 csatorna és a működési logika programozásának részletes információiért olvassa át az MR1 vevővel szállított útmutatót.

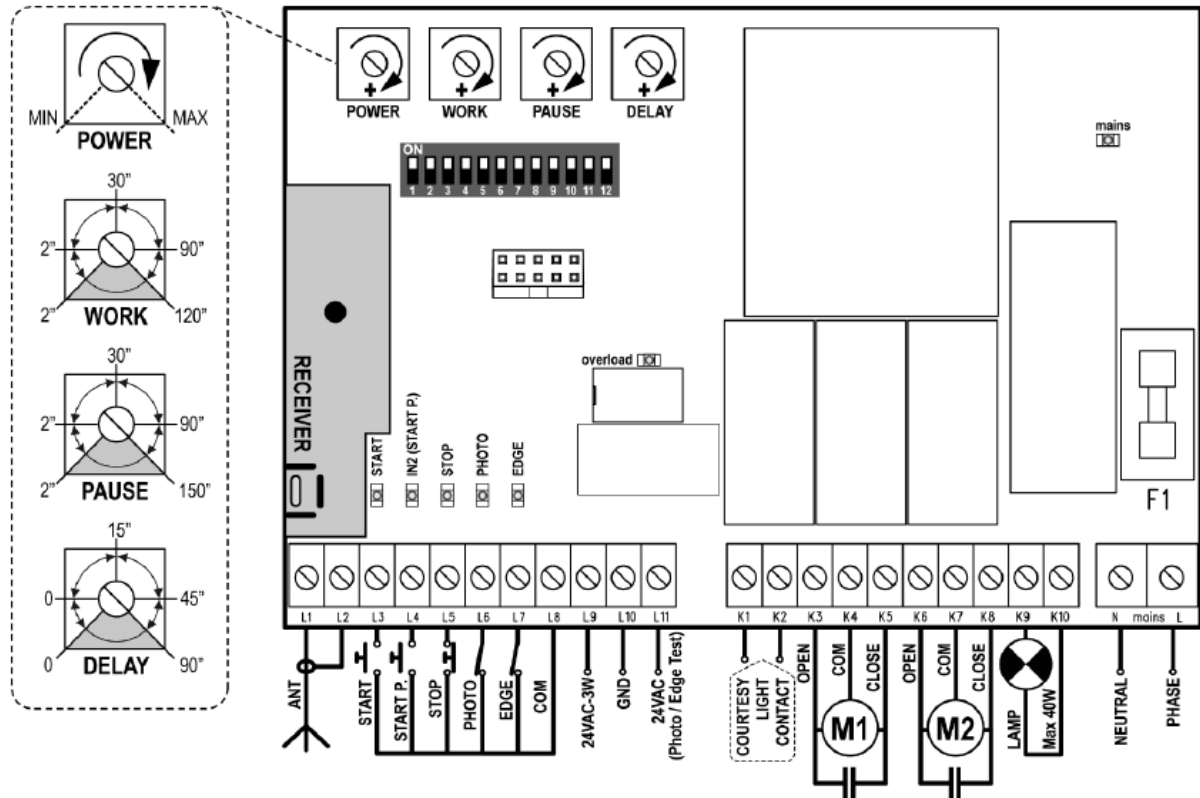
KÜLSŐ ANTENNA

Ajánlott külső antenna használata azért, hogy a rádió maximális kapacitását garantálni tudja.

Csatlakoztassa az antenna meleg pólusát a vezérlőegység **L1** csatlakozójához és az árnyékolás fonatát az **L2** csatlakozójához.



ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS TÁBLÁZATA



L1	Antenna
L1	Antenna árnyékolás
L3	Nyitás parancsbemenet egy NO kimenettel rendelkező standard eszköz részére
L4	Gyalogosnyitás parancsbemenet egy NO kimenettel rendelkező standard eszköz részére
L5	STOP bemenet egy NC kapcsoló
L6	Infrászorompó NC kapcsoló
L7	Biztonsági szegély NC kapcsoló vagy vezető gumiszegély
L8	Parancs közös (-)
L9-L10	24ac tápfeszültség kimenet infrászorompóknak és egyéb kiegészítőknek
L10-L11	Tápfeszültség infrászorompóadó számára funkcionális teszttel

K1-K2	Figyelmeztetőfény indító kapcsoló
K3	1. motor nyitószal
K4	1. motor közös
K5	1. motor zárószal
K6	2. motor nyitószal
K7	2. motor közös
K8	2. motor zárószal
K9-K10	230V-40W / 120-40W villogó
N	230V/120V hálózati tápfeszültség – nulla
L	230V/120V hálózati tápfeszültség – fázis
J1	NEM HASZNÁLT

KÉRJÜK FIGYELJEN: Ha nem használja az alaphelyzetben zárt bemeneteket (STOP, PHOTO, SZEGÉLY), akkor azokat át kell hidalni a „Parancs közös” – COM (-) - csatlakozóhoz.

MOTORERŐ ÉS MŰKÖDÉSI IDŐ BEÁLLÍTÁS

A motor erejét és működési idejét a vezérlőpanelen elhelyezett négy trimmer segítségével lehet beállítani:

POWER: motorerő

WORK: motor működési idő (2-120 másodperc).

KÉRJÜK FIGYELJEN: Ajánlott, hogy a működési idő beállításakor a lassítási funkció kikapcsolt állásban legyen (DIP 5 KI).

FIGYELEM: Az idők beállítását a kapu nyugalmi állapotában kell levégezni.

PAUSE: automata visszazárás szünetideje (2-150 másodperc).

DELAY: a két szárny elindulása közötti késleltetés (0-90 másodperc).

VEZÉRLŐEGYSÉG VISSZAJELZŐ KIJELEZŐJE (LED-EK)

A táblázat kiemelt cellái a LED-ek állapotait jelzi a kapu nyugalmi állapotában.

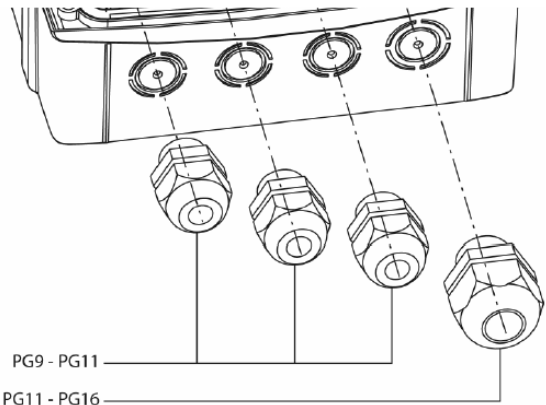
KÁBEL BEVEZŐ ÖSSZESZERELÉSE

A ház 4 kábel bevezető használatát teszi lehetővé a kitörhető könnyítések által.

A kábel átvezető típusa az ábrán van jelezve.

KÉRJÜK FIGYELJEN:

- Távolítsa el a vezérlőegység áramköri lapját, mielőtt kifúrja a házat.
- A dobozt egy megfelelő méretű vágóeszköz használatával fúrja ki, a kábel bevezető méreteivel megegyezően.
- Rögzítse a kábel bevezetőt a speciális anyacsavar használatával.



LED	BE	KI
START	START bemenet zárva	START bemenet nyitva
IN2	Gyalogos START bemenet zárva	Gyalogos START bemenet nyitva
STOP	STOP bemenet zárva	STOP bemenet nyitva
PHOTO	Infrászorompó bemenet zárva	Infrászorompó bemenet nyitva
EDGE	Standard biztonság szegély	
	SZEGÉLY bemenet zárva (szegély nincs megnyomva)	SZEGÉLY bemenet nyitva (szegély meg van nyomva)
	Vezető gumiszegély	
	SZEGÉLY bemenet zárva (szegély meg van nyomva)	Szegély bemenet nyitott (hiba)
Szegély nincs megnyomva: 8,2kOhm van az EDGE bemenet és a közös (-) között		
mains	A vezérlőegység feszültség alatt áll	A vezérlőegység nem áll feszültség alatt
overload	Tartozék tápfeszültség kimenet túlterhelve	Tartozék tápfeszültség kimenet normál működési szinten belül

MŰKÖDÉSI LOGIKA PROGRAMOZÁSA

Lehetséges a vezérlőegység néhány eltérő működési logikai állapotának használata, az áramköri lapon elhelyezett DIP-kapcsolók egyszerű átkapcsolásával. Minden egyes DIP-kapcsoló össze van kötve az alábbi listában szereplő funkcióval.

DIP	FUNKCIÓ	BEÁLLÍTÁS		LEÍRÁS
		BE	KI	
1	Elővillogás	BE	Tiltva	A villogó bekapcsol a motorok indulásakor
		KI	Engedélyezve	A villogó bekapcsol 2mp-cel a motorok indulása előtt.
2	Automatikus visszazárás	BE	Engedélyezve	A kapu automatikusan visszazár a PAUSE trimmer által meghatározott időperiódus letelte után.
		KI	Tiltva	A nyitási mozgás befejezése után a kapu nyitva marad. A zárási utasításhoz egy újabb START parancs kiadása szükséges.
3	START nyitáskor	BE	Nincs elfogadva	Bármilyen a nyitás alatt kiadott START parancs figyelmen kívül van hagyva.
		KI	Elfogad	Bármilyen a nyitás alatt kiadott START parancs elfogadásra kerül.
4	Működési logika	BE	Megfordítás	Nyitás alatti START parancs zárást okoz.
		KI	Lépés	A sorozatos START parancsok hatása sorrendben: nyitás → állj → zárás → állj...
5	Lassítás	BE	Engedélyezve	Minden egyes nyitási és zárási fázis végén a motorok lelassítanak, hogy elkerüljék a zajos és erős becsukódást.
		KI	Tiltva	
6	Elindulás	BE	Tiltva	Minden egyes nyitási és zárási fázis indításakor a motorok maximális teljesítménnyel indulnak.
		KI	Engedélyezve	
7	Csúszásvédelem	BE	Tiltva	A nyitás vagy zárás ideje minden esetben a WORK trimmerrel beállított értékű lesz, még ha az előző működési ciklus meg is lett szakítva a beállított működési idő letelte előtt.
		Ki	Engedélyezve	Egy nyitási vagy zárási fázis megszakításakor mielőtt a beállított munkaidő letelik (például, mert egy biztonsági eszköz beavatkozik vagy egy START parancs miatt), a következő zárás vagy nyitás nem a WORK trimmerrel beállított idejű lesz, hanem a ténylegesen eltelt idő értékével lesz egyenlő, plusz egy rövid kiegészítő idővel, kiegyenlítendő a kapu tehetetlenségét.

DIP	FUNKCIÓ	BEÁLLÍTÁS		LEÍRÁS
8	Infrasoromó	BE	Mindig aktív	Az infrasoromó beavatkozása nyitás vagy zárás közben a kapu megállítást okozza. Amikor az infrasoromó visszaáll a kapu teljesen visszanyit
		KI	Nyitáskor nem aktív	Az infrasoromó beavatkozása nyitás közben figyelmen kívül van hagyva. Zárás közbeni beavatkozáskor a kapu teljesen visszanyit.
9	Infrasoromó teszt	BE	Engedélyezve	A vezérlőegység az infrasoromó működési tesztjét minden egyes nyitás vagy zárás ciklus előtt végrehajtja. Az infrasoromó helytelen működése esetén a kapu nem kezd el a mozgást és a fény kb. 8 mp-ig villog. KÉRJÜK FIGYELJEN: Csatlakoztassa helyesen az infrasoromó adóját.
		KI	Tiltva	
10	Biztonságiszegély típus	BE	Vezető gumiszegély	Válassza ki ezt az opciót, ha normál 8,2 kOhm-os vezető gumiszegélyt használ.
		KI	Standard vagy optikai szegély	Válassza ki ezt az opciót, ha alaphelyzetben zárt (NC) standard vagy optikai szegélyt használ.
11	Biztonságiszegély	BE	Mindig aktív	A szegély beavatkozása nyitás vagy zárás közben a mozgás irányának megfordítását eredményezi azért, hogy szabaddá tegye a beavatkozást okozó testet. A kapu kb. 3 mp után megáll.
		KI	Nyitáskor nem aktív	A szegély beavatkozása nyitás közben figyelmen kívül van hagyva. Zárás közbeni beavatkozáskor a kapu teljesen visszanyit.
12	Biztonságiszegély teszt	BE	Engedélyezve	A vezérlőegység minden egyes nyitás vagy zárás megkezdése előtt végrehajtja. A szegély helytelen működése esetén a kapu nem kezd el a mozgást és a fény kb. 8 mp-ig villog. NE ENGEDÉLYEZZE a tesztet, ha vezető gumiszegélyt vagy standard szegélyt használ a megfelelő ellenőrző funkciójú vezérlőegység nélkül.
		KI	Tiltva	